Referenzbescheinigung über die Teilnahme von Fachleuten

Bezeichnung, Sitz, Telefonnummer des Referenzgebers (Auftraggebers):

DB Netz AG
Großer Brockhaus 5
04103 Leipzig

Herr Dipl.-Ing. Thomas Weigl, Projektleiter, Tel. 0341 2342 - 4310

Bezeichnung der Referenzarbeiten:
Nachtragsmanagement zahlreicher KIB-Projekte der Deutschen Bahn im Regionalbereich Süd-Ost:

- EÜ Dieskaustrasse
- EÜ Gößnitz- Crimmitschau
- EÜ Zeppelinstraße
- EÜ Nöbdenitz
- EÜ Nesselgrundbrücke
- EÜ Olzmannstraße
- EÜ Behringstraße
- EÜ Küchenholzallee
- EÜ Neustädter Straße Bischofswerda
- EÜ Wiederitzsch
- EÜ Stauffenbergallee
- EÜ Münzbach
- EÜ Große Röder
- EÜ Kleine Röder
- EÜ Altplauen

Bauzeit: 2017 bis heute, z.T. bereits abgeschlossen.

Termin der Dienstleistung der MHI Ingenieurgesellschaft mbH: 2017 bis heute, z.T. bereits abgeschlossen

Gesamter Vertragspreis der Bauarbeiten der Projekte: ca. 115 Mio € (brutto)
Ingenieurleistung MHI Ingenieurgesellschaft mbH: ca. 300.000 €

Projektbeschreibung (nur auszugsweise):

Die Nesselgrundbrücke in Dresden Klotzsche ist ein Ersatzneubau des 170 Jahre alten Bauwerks. Zum Ende des zweiten Weltkrieges wurde das Bestandsbauwerk teilweise gesprengt und provisorisch wiedererrichtet. Aufgrund dessen Zustandes wird nun ein zweigleisiger Ersatzneubau als Dreifeldrahmen mit einer Länge von 70,5 m errichtet. Der Eisenbahnverkehr wird während der Bauzeit eingleisig über eine Hilfsbrücke aufrechterhalten. Der Bau begann im Februar 2016 und endete im April 2018.

Der Ersatzneubau der EÜ Zeppelinstraße in Bautzen soll mit einer lichten Weite von 18,25 m (bisher: 9 m) und einer lichten Höhe von 4,50 m (bisher: 3,50 m) ein bisheriges Verkehrsnadelöhr beseitigen. Hier kam es oft zu Verkehrsbehinderungen und Staus, da besonders bei LKW-Durchfahrten der Begegnungsverkehr keine problemlose Durchfahrt ermöglichte. Es soll nach dem Ersatzneubau vor allem auch für Fußgänger weniger gefährlich werden. Die neue EÜ wird als Rahmenbauwerk vorgefertigt und in den Endzustand eingeschoben, damit wird der Zugverkehr während des Umbaus ermöglicht. Im Zusammenhang mit dem Bauvorhaben werden 250 m Gleis erneuert.

Als der Unterzeichnende, Thomas Weigl, erkläre ich, dass in der oben angeführten Referenzarbeit während des Realisationszeitraums der folgende Fachmann in der unten angeführten Position die unten beschriebene Tätigkeit auftragsgemäß erbracht hat und erbringt:

MHI Ingenieurgesellschaft mbH
Prof. Dr.-Ing. Martin Heinisch
Dipl.-Ing. Jörg-U. Muckenfuß, LL.M.
Dipl.-Wirtschaftsing. (FH) Philip Wertheimer, LL.M.
Schnaiter Straße 11-13
73630 Remshalden

(Kurzbeschreibung der Tätigkeit des Fachmannes: Nachtragsmanagement)

Die vom Fachmann ausgeführte Ingenieurleistung

- **Nachtragsmanagement**
- **baubetriebliche Beratung**
- **Prüfung von Nachträgen aus gestörtem Bauablauf dem Grunde und der Höhe nach**

DB Netz AG
Regionalbereich Südost
Regionales Projektmanagement
I.NP-SO-M-K
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig

i.V.

Leipzig, den 29. November 2019